

AU DE P^ARI^S

NEWSLETTER DES CE1B et CE2B DE L'ÉCOLE OURCQ A

N°4 : Le Solar Impulse : l'avion qui vole grâce au soleil.

3 avril 2023



Dans cette newsletter, nous allons vous parler de Bertrand Piccard dont le rêve était de construire un avion qui vole grâce au soleil. Notre envoyée spéciale, Valérie Rohart a cherché à le rencontrer pour nous parler de son aventure. Comme il était très occupé, c'est sa femme qui a répondu à nos questions.



Michelle et Bertrand Piccard lors de l'étape de Séville.

Comment l'idée lui est venue ?



Solar Impulse 2 avec une envergure d'environ 70 mètres possède 17 000 cellules photovoltaïques pour capter l'énergie solaire.

C'est en 1999, à la fin de son tour du monde en montgolfière. Il a eu tellement peur de manquer de carburant qu'il s'est dit que pour le prochain tour du monde, il faudrait pouvoir voler sans utiliser une goutte de carburant... D'où l'idée de son avion Solar Impulse qui vole uniquement grâce à l'énergie solaire.

Mais comment s'est-il préparé à un tel projet ?

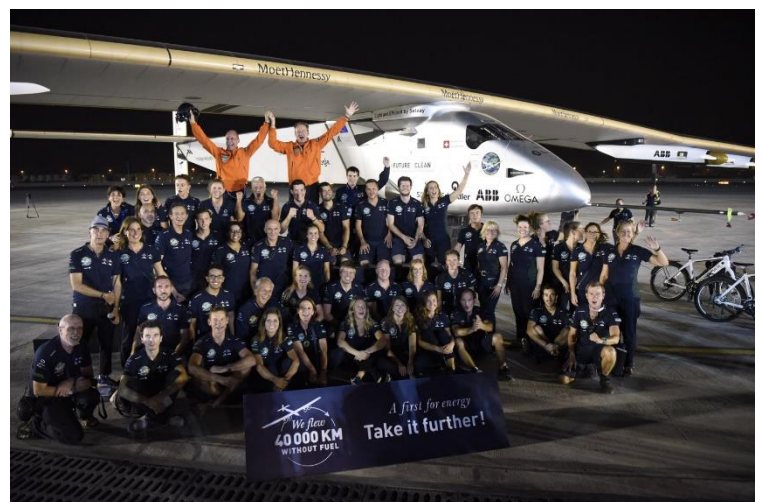
Son équipe a dû créer un hangar mobile afin de protéger l'avion durant les escales, quand il ne volait pas. Le parcours et les escales ont été prévus en faisant attention aux montagnes et aux océans car impossible de faire une pause à ces endroits. Côté sommeil, il s'est entraîné à dormir en faisant de toutes petites siestes car l'avion ne pouvait pas rester en pilotage automatique plus de 20 minutes et il n'était pas possible d'être 2 pilotes dans l'avion à cause du poids et de la place du matériel. Il a utilisé l'hypnose pour se détendre et profitait au maximum de ses 20 minutes de sieste pour se régénérer. Toute sa nourriture a été préparée à l'avance, sous forme de sachets sous vide. Dès qu'on ouvre ces sachets, les aliments se réchauffent tout seuls instantanément.



Voici la nourriture emportée entre la Chine et le Japon.

Alors à la fin de ce tour du monde, quelles sont ses impressions ?

Bertrand a éprouvé une grande joie d'être en l'air et de voler à bord de son avion. Il est fier d'avoir réussi ce défi du tour du monde. Il y a eu de grands partages entre l'équipe et le pilote. Même s'il y a eu des moments de stress où il fallait bien calculer les risques, l'ensemble reste très positif.



Après 43 000 km sans une goutte de pétrole, le pari du tour du monde en avion solaire est gagné pour l'équipe de Solar Impulse.

« Croire en ses rêves... », c'est sur cette formule de Bertrand Piccard que nous terminons notre newsletter. N'hésite pas à regarder ce petit film d'animation pour en apprendre plus sur le projet Solar impulse : bit.ly/3m0rUjw

Retrouve l'ensemble de nos newsletters sur le net : <http://globe-reporters.org/Au-coeur-de-Paris.html>

*Dessin de la Tour Eiffel : Constant. Photos : Solar Impulse.